

## DTC P0102, P0103 质量型空气流量传感器

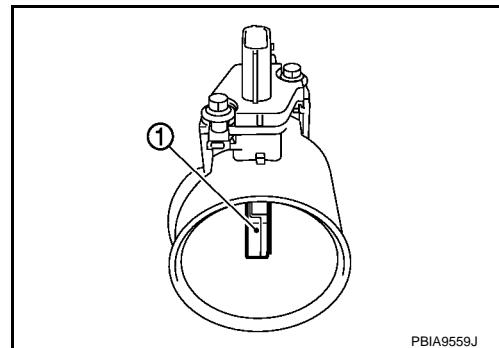
PFP:22680

## 部件说明

CBS001WE

质量型空气流量传感器 (1) 置于进气气流中，它通过测量部分的进气气流来测量进气速率。质量型空气流量传感器将电热丝的温度控制在某个值上。电热丝发出热量，而它周围的进气流又会把热量带走。进气流量越大，带走的热量就越多。

因此，进气流量增加时，提供给电热丝的电流也会变大以维持电热丝的温度恒定。ECM 通过此电流的变化检测到进气流量。



PBIA9559J

## 车载诊断逻辑

CBS001WG

这些自诊断程序包含有单行程检测逻辑。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0102 0102	质量型空气流量传感器电路的低输入端	传感器给 ECM 发送一个非常低的电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或接头 (传感器电路开路或短路。)</li> <li>进气泄漏</li> <li>质量型空气流量传感器</li> </ul>
P0103 0103	质量型空气流量传感器电路的高输入端	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或接头 (传感器电路开路或短路。)</li> <li>质量型空气流量传感器</li> </ul>

## “安全 - 失效”模式

检测到有故障发生时，ECM 进入到“安全 - 失效”模式，并且点亮 MIL。

检测到的项目	“安全 - 失效”模式下的发动机运行状况
质量型空气流量传感器电路	由于燃油切断，发动机转速不会超过 2,400 rpm。

## DTC 确认步骤

CBS001WH

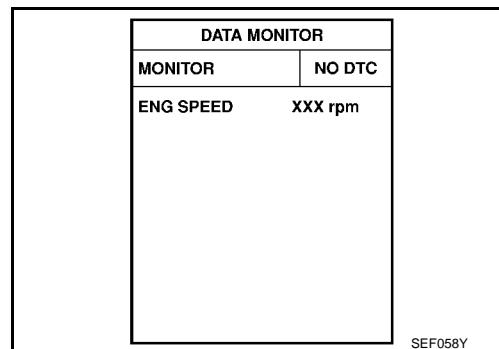
## 注：

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

## 检查 DTC P0102 的步骤

## ② 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 将点火开关转到 ON 位置。
- 使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
- 启动发动机，等待至少 5 秒的时间。
- 如果检测到 DTC，检查可能的原因。



SEF058Y

**☒ 不使用 CONSULT-II 诊断仪**

1. 起动发动机, 等待至少 5 秒的时间。
2. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
4. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。

**DTC P0103 的步骤****Ⓐ 使用 CONSULT-II 诊断仪**

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 等待至少 5 秒钟。
4. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。  
如未检测到 DTC, 进入下一步。
5. 起动发动机, 等待至少 5 秒的时间。
6. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
SEF058Y	

**☒ 不使用 CONSULT-II 诊断仪**

1. 将点火开关转到 ON 位置, 等待至少 5 秒钟。
2. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
4. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。  
如未检测到 DTC, 进入下一步。
5. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟。
6. 起动发动机, 等待至少 5 秒的时间。
7. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
8. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
9. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。